

Progetto e coordinamento generale:

Dr. Arch. Gianni Neri

Collaborazione per gli aspetti urbanistici:

Dr. Arch. Fabrizio Milesi

Schedatura patrimonio edilizio:

Dr. Arch. Paola Loggisci
Dr. Arch. Claudio Piani
Dr. Arch. Eva Duroussy

Consulente per gli aspetti geologici:

Dr. Geol. Daniele Nenci

Collaborazione per gli aspetti geologici:

Dr. Geol. Alessandro Bettazzi

Sindaco:

Dr. Fabio Savelli

Assessore all'Urbanistica:

Rag. Antonio Franchetti


Garante della comunicazione:

Dr. Paola Avena

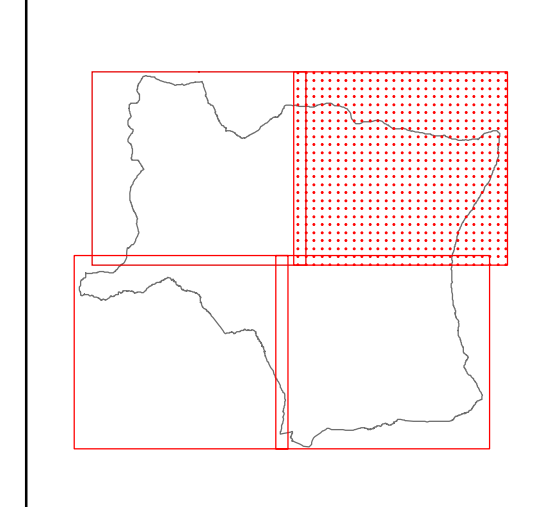
Responsabile del procedimento:

Geom. Stefano Pecci

Supporto tecnico al Sistema Informativo Territoriale:



Piano Strutturale



G

5.2

Quadro conoscitivo

Carta della stabilit
potenziale integrata
dei versanti

1:10000

LEGENDA

| | | |
|---|---|---|
| <div></div> Stabile - Massima impedenza | <div></div> Quasi stabile - Bassa impedenza | <div></div> Instabilit da media a forte - Alta impedenza |
| <div></div> Stabile - Alta impedenza | <div></div> Quasi stabile - Impedenza nulla | <div></div> Instabilit da media a forte - Impedenza media |
| <div></div> Stabile - Impedenza media | <div></div> Instabilit limitata - Massima impedenza | <div></div> Instabilit da media a forte - Bassa impedenza |
| <div></div> Stabile - Bassa impedenza | <div></div> Instabilit limitata - Alta impedenza | <div></div> Instabilit da media a forte - Impedenza nulla |
| <div></div> Stabile - Impedenza nulla | <div></div> Instabilit limitata - Impedenza media | <div></div> Massima instabilit - Massima impedenza |
| <div></div> Quasi stabile - Massima impedenza | <div></div> Instabilit limitata - Bassa impedenza | <div></div> Massima instabilit - Alta impedenza |
| <div></div> Quasi stabile - Alta impedenza | <div></div> Instabilit limitata - Impedenza nulla | <div></div> Massima instabilit - Impedenza media |
| <div></div> Quasi stabile - Impedenza media | <div></div> Instabilit da media a forte - Massima impedenza | <div></div> Massima instabilit - Bassa impedenza |
| | | <div></div> Massima instabilit - Impedenza nulla |

